

城西路(宣黄公路~福缘路)道路新建工程

环境影响报告书（初稿）简本

建设单位：上海南汇工业园区投资发展有限公司

环评单位：同济大学

2010年3月

一、说明

同济大学受上海南汇工业园区投资发展有限公司的委托开展对城西路(宣黄公路~福缘路)道路新建工程的环境影响评价。现根据国家及本市的法规及规定,并经上海南汇工业园区投资发展有限公司同意向公众公示环评内容。

本文本内容为现阶段环评成果。下个阶段,将在听取公众、专家等各方面意见的基础上,进一步修改完善。

二、拟建项目概况

1. 项目名称

城西路(宣黄公路~福缘路)道路新建工程

2. 建设单位

上海南汇工业园区投资发展有限公司

3. 建设地点

上海南汇工业园区,南起宣黄公路,北至福缘路,道路全长 1580 米。

4. 建设性质

新建市政道路, E472 土木工程建筑。

5. 建设内容

城西路南起宣黄公路,北至福缘路,道路全长 1580 米,路线呈南北走向。本次新建工程按规划红线 32 米一次辟筑,道路采用三幅路的断面布置形式,采用沥青砼路面。道路建设等级为城市次干路 I 级,设计行车速度 40km/h。同时新建桥梁四座。

拟建项目工程概况一览表见表 1。

工程概况一览表见表 1。

道路工程	设计标准	城市次干道 I 级
	规划红线宽度	32m
	设计车速	40km/h
	横断面布置	四快二慢的城镇式断面
桥涵工程	新建4座桥梁	
排水工程	雨水工程、污水工程	
附属工程	交通安全及管理设施、绿化、照明及供配电等	
建设周期	以1年计	
投资	总投资4498.19万元,其中:建安工程费3774.99万元;其他工程费723.20万元;	

三、建设项目所在区域环境质量现状

1. 环境功能区划

(1)环境空气：项目所在的浦东新区惠南镇区域环境空气功能区为二类区；

(2)地表水：项目所在的浦东新区惠南镇区域地表水功能区为V类区域；

(3)声环境、振动（参考）：项目所在区域的声环境质量功能区为2类区域；拟建城西路为城市次干道，该道路红线外30m内执行4a类。振动执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）交通干线/混合区标准。

2. 现状环境质量评估

(1)环境空气质量：根据南汇区环境监测站2010年1月的环境空气质量监测结果表明，项目地区的环境空气质量良好；

(2)地表水环境质量：项目所在地区的南六灶港、汇成河的水质超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的V类标准，主要超标项目是氨氮；

(3)声环境质量：项目沿线无现状道路，主要为农业用地，声环境质量均达到2类区域标准；声环境良好。

四、评价范围

(1)声环境：工程沿线距道路红线两侧200m范围内带状区域；

(2)振动：工程沿线距道路红线两侧50m范围内带状区域；

(3)环境空气：工程沿线距道路红线两侧200m范围内带状区域；

(4)水环境：工程沿线相交河道；

(5)社会环境：项目涉及区域，主要为上海南汇工业园区和浦东新区惠南镇。

五、评价重点

(1)声环境影响评价；

(2)道路沿线交通噪声污染防治对策措施分析。

六、主要环境敏感目标

主要敏感保护目标为工程沿线西侧的惠南村（城南小区）、南园坊和锦园坊居民小区。

七、建设项目环境影响分析

1.工程分析

(1)预测车流量

表 2 工可文本预测车流量

预测时段 预测路段		昼间			夜间		
		合计	大车	小车	合计	大车	小车
2012	南-北	189	19	170	47	5	43
	北-南	183	18	164	46	5	41
2018	南-北	291	29	262	73	7	66
	北-南	281	28	253	70	7	63
2026	南-北	361	36	325	90	9	81
	北-南	348	35	313	87	9	78

(2)项目施工期与营运期主要环境影响

表 3 工程施工期和运营期主要环境影响工程环节

工程环节		可能产生的环境影响
前期 施工期	征地	耕地减少
	管线、土石方工程	水土流失
		植被破坏
		扬尘、废气
	管线、路基、路面工程	振动
		噪声
		噪声、架桥废水
	桥梁工程	噪声、架桥废水
	材料运输、施工	扬尘、废气
		振动
噪声		
生活污水		
施工营地	生活废水	
营运期	车辆行驶	噪声
		振动
		车辆尾气
	线路	土地使用、分隔村舍
	公路联网 交通运输	改善交通
		旅游业发展
		地区经济发展
		人民生活质量变化
桥梁等建筑物	视觉、景观	

(3)项目交通噪声源强

表 4 工程 4m 高度红线处声级预测结果单位: dB(A)

距红线水平距离(m)	近期		中期		远期	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
0	63.5	57.6	65.5	59.5	66.5	60.4

(4)项目振动源强

表 5 工程红线处振动级预测结果单位: dB

距红线水平距离(m)	近期		中期		远期	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
0	62.4	44.1	66.2	51.1	67.9	54.2

(5)项目废气污染源源强

根据国家环境保护部机动车排污监控中心公布的在用车综合排放因子以及上海市环境保护局关于在用尾气不达标车辆的统计资料,计算得到工程沿线高峰小时污染源强。

表 6 高峰小时污染源强表(g/km·s)

近期		中期		远期	
CO	NO ₂	CO	NO ₂	CO	NO ₂
0.676	0.070	0.608	0.067	0.380	0.043

2.环境影响

(1)噪声影响

城西路为南北走向,由于其两侧的住宅多为平行于道路分布,声环境影响对第一排建筑影响较大,第一排建筑夜间最大超标值在4.1dB(A),第二排处基本可达到相应功能区标准。

(2)振动影响

根据预测,工程红线处振动级各预测年份昼、夜时段预测声级均满足交通干线两侧标准;工程两侧区域适用居民文教区标准标准,各时期昼、夜红线外振动均满足居民文教区标准。对沿线敏感目标的影响也均可达标。

(3)废气影响

根据预测,所有规划年限道路红线外的CO和NO₂浓度均可以达到《环境空气质量标准》二级限值。因此项目建成后,车辆排放的废气对敏感目标影响较小。

八、建设项目环境保护措施分析

1. 噪声影响控制措施

采用低噪声路面，降低交通噪声声源；道路西侧已建住宅根据超标情况安装隔声窗；道路东侧区域建设采取规划控制措施。

加强道路养护及交通监控与管理。

2. 振动影响控制措施

根据预测结果，工程沿线振动影响较小，从预测结果来看，因此工程振动影响的对策措施主要是加强道路两侧区域的监控。

3. 环境空气保护措施

管理部门应加大对车辆尾气达标的监控和治理，制定切实可行的限制措施，逐步提高车辆的尾气达标率。此外，加强道路两侧的绿化建设，也可有效的抑制废气扩散。

九、公众参与方式及阶段成果

自 2010 年 1 月 15 日在上海环境热线网站发布本项目第一次环评信息公示以来，建设单位和环评单位均未受到公众通过信函或电子邮件等方式发来的有关环境保护方面的意见和建议。

在本次公示期间，建设单位和环评单位将在项目周围主要敏感保护目标进行抽样调查，征询居民等公众对本项目的环境保护方面的意见和建议。

九、结论和建议

项目建设必须落实环评报告中提出的各项污染控制措施，如实施低噪声路面、对超标敏感目标安装隔声窗、道路两侧区域建设实施规划控制、加强道路养护及交通管理等措施，最大限度地减少项目对周围环境的影响，满足环境经济协调发展的要求。在此基础上，从环保角度出发，项目建设可行。