

# 嘉定新城中心区伊宁路（沪宜公路~规划复华路）道路及桥梁工程

## 环境影响报告（简本）

### 1. 说明

同济大学受上海嘉定新城发展有限公司委托开展对嘉定新城中心区伊宁路（沪宜公路~规划复华路）道路及桥梁工程的环境影响评价。现根据国家及本市法规及规定，并经上海嘉定新城发展有限公司同意向公众公开环评内容。

本文本内容为现阶段环评成果。下一阶段，将在听取公众、专家等各方面意见的基础上，进一步修改完善。

### 2. 项目概况

(1) 项目名称：嘉定新城中心区伊宁路（沪宜公路~规划复华路）道路及桥梁工程；  
(2) 建设单位：上海嘉定新城发展有限公司；  
(3) 建设地点：项目西起沪宜公路，东至规划复华路，路线由西向东需分别跨越街坊支路、横沥河、规划香莲东路、沪嘉高速（A12）、沪嘉辅道等道路，并在沪嘉高速（A12）节点处设置收费立交。

(4) 建设性质：铁路、公路、隧道、桥梁工程建筑

(5) 建设内容：拟建伊宁路（沪宜公路~规划复华路）为城市次干路，红线宽度 50m，计算行车速度 40km/h，路线全长约 1.39 km，起讫桩号为（K0+643.27~K2+030.77），其中伊宁路与 A12 高速公路相交节点考虑为部分互通式立交，含收费站 3 处。

### 3. 建设项目所在区域环境质量现状

#### (1) 项目功能区划

本项目功能区依据《上海市水环境功能区划》、《上海市环境空气质量功能区划》和《上海市环境噪声标准适用区划》进行划分。

本项目水功能划为IV类区，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的IV类标准；

环境空气质量划为 2 类区，执行国家《环境空气质量标准》（GB3095-1996）及其修改单（环发[2000]1 号文）中的二级标准；

本项目声环境质量在道路红线向外 30m 范围内执行 4a 类噪声标准，红线向外 30m 至 200m 区域内执行 2 类噪声标准。

#### (2) 现状环境质量评估

根据嘉定区环境监测站的水环境现状质量监测报告，横沥河 pH、BOD<sub>5</sub> 和 COD<sub>Cr</sub> 可以达到IV类标准，TP 略超IV类标准，但可达到V类标准，而 DO 和 NH<sub>3</sub>-N 均不能满足 V 类标准。为劣 V 类水质。

根据嘉定区环境监测站的水环境现状质量监测报告，同时参考环保局公布的嘉定区 2009 年 02 月 26 日至 2010 年 02 月 23 日空气质量状况统计数据，嘉定区总体环境空气质量优良，拟建项目地块环境空气质量优良。

根据上海环境科学研究院 2010 年 3 月的环境噪声测试报告，各居民居住地区昼间声级在 47~52 dB（A）之间，夜间声级在 45~48dB（A）之间。沿线声环境质量现状总体良好，

所有敏感目标监测声级声环境达到了《声环境质量标准》中 2 类区所划定的标准。

#### 4. 评价范围

水环境评价范围为路中心线两侧各 200m 范围内伴行河流由线位至河流的区域。

大气评价范围为路中心线两侧各 200m 范围内

声环境的评价范围为道路两侧红线向外各 200m 范围内。

#### 5. 评价重点

(1) 工程分析；

(2) 由于项目建设产生的主要污染因素——水环境、环境空气和噪声的影响评价及其污染防治对策措施分析，其中，声环境影响及其减缓措施作为拟建工程的最主要影响重点。

#### 6. 主要环境敏感目标

横沥河以及沿线居民住宅小区，包括石冈村（钱家竹园）、彭赵村丰登路中区 1551 弄、彭赵村（线位北侧、又名张家村）、彭赵村（线位南侧、又名严浦宅）。

#### 7. 环境保护措施

(1) 工程分析

##### ①水污染

建设期水污染源为施工人员的生活污水、机械设备产生的含油废水及其清洗水、桩基灌注产生的泥浆水和场地堆放材料被雨水冲刷产生的污水。

运营期主要水污染源来自路面径流和收费站人员的生活污水，总用水量  $0.75\text{m}^3/\text{d}$ ，排水量按用水量 90% 计，为  $0.68\text{m}^3/\text{d}$ ，主要污染物为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ 、 $\text{BOD}_5$ 、SS 和  $\text{NH}_3\text{-N}$  等。

##### ②大气污染

建设期大气污染源主要包括运输车辆尾气、重型机械燃油（柴油）污染物、施工场地扬尘和路面摊铺产生的沥青废气，主要污染物包括： $\text{TSP}$ 、 $\text{NO}$ 、 $\text{CO}$ 、 $\text{HC}$  等。

运营期大气污染源为车辆行驶产生的汽车尾气（主要污染物为  $\text{NO}_x$ 、 $\text{CO}$ ），经计算，营运近期高峰小时  $\text{CO}$  源强为  $0.89\text{g}/\text{km}\cdot\text{s}$ ， $\text{NO}_2$  源强为  $0.79\text{g}/\text{km}\cdot\text{s}$ 。

##### ③噪声污染

建设期噪声污染源主要由施工作业机械和运输车辆产生，包括推土机、挖掘机、平地机、混凝土搅拌机、压路机和铺路机等。

运营期噪声和振动污染源主要来自公路行驶汽车。经计算，营运近期红线处昼间噪声达到  $68.7\text{dB}(\text{A})$ ，夜间噪声为  $64.8\text{dB}(\text{A})$ 。

##### ④固体废物：

施工期固体废物主要来源包括路基开挖和平整产生的弃土、泥浆和干化土块、施工人员生活垃圾和废弃建筑材料。

运营期道路纳入固体废物为收费站工作人员生活垃圾、收费站人员总共为 15 人，每人每天产生固废  $0.5\text{kg}$ ，共计  $0.0075\text{t}/\text{d}$ 。

(2) 水、气、声、固废、生态、辐射等环境影响

##### ①水环境

路面径流包含污染物浓度一般都符合《上海市污水综合排放标准》(DB31/199-2009) 中二级标准，不会对沿线水环境造成明显的影响。

根据建设方提供工程资料，收费站同时配备了洗手间等配套设施，工作人员生活污水排入市政污水管网，不会对沿线水环境造成明显的影响。

#### ②环境空气

本项目主要大气污染源是汽车尾气，经预测近期道路沿线空气中污染物含量低于环境空气质量标准，而且营运中、远期随着新标准的进一步实施，污染源强大大减小，预计对周边环境空气不造成影响。

#### ③声环境

经预测，本项目在运营期间，由于汽车行驶产生的噪声对沿线环境敏感目标产生影响较大。道路红线处和红线向外 30m 范围，近期、中期和远期的昼、夜间噪声均有不同程度超标现象。沿线各敏感目标处在营运近期、中期和远期均有 3~16 dB(A)的超标量。

#### ④振动

经预测，营运近期、中期和远期红线处的振级昼、夜均可达到 4 类标准；距红线 10m 以远处振级昼、夜也均可达到 4 类标准，工程红线 30m 以远，营运近期、中期和远期振级昼、夜间振级均能达到 2 类标准。预计不会对环境造成明显影响。

### 8. 建设项目环境保护措施分析

#### (1) 水、气、声、固废、生态、辐射等污染防治措施

##### ①环境空气

合理规划道路绿化，选用适合的植被种类，尽可能减缓周边交通通行导致的汽车尾气和扬尘影响；

加强公路营运管理，通过与交通部门协调，加强机动车辆管理，减少车况不佳车辆、散装未遮盖运输车辆上路；合理控制车流量，避免车辆集中进入道路造成交通堵塞而引起的废气排放。定期对道路进行洒水、清扫，确保道路路面清洁。

##### ②声环境

针对各敏感目标处超标情况不同，分别采用绿化植树、设置声屏障、安装隔声窗等措施，并建议加强交通管理，在线位两侧为居民住宅处设置减速行驶和禁鸣标记。

##### ③振动

选择优质沥青混凝土作为铺路材料，减低粗糙度。运行期桥、路面平整度，尤其伸缩缝的平整度会直接影响本道路振动大小，加强对路面、桥面的维护保养，保证其良好状态。

### 9. 公众参与及各方面意见采纳情况

通过公众调查，通过公众调查，大部分调查人员对本项目周边目前的环境现状表示满意或基本满意。调查结果显示，支持本项目的建设为 100%，赞同该公路选线走向的为 95%，在不赞同道路选线的 5% 调查问卷中，沿线居民给出理由为：该道路选线“干扰群众日常生活，造成不方便”，建设单位在选线时将考虑该部分居民的意见并做进一步沟通协调工作。

仅从环境方面考虑，项目建设期间，36%的受调查人员认为“施工车辆造成现有道路交通拥堵影响”最大，项目建成后，42%的受调查人员认为“交通噪声”问题是本项目建成后环境影响中最为突出的，在采取工程措施减缓影响方面，30%的受调查人员希望采用“公路绿化”，28%的受调查人员希望采用“限速等管理措施”，26%的受调查人员希望采用“声屏障”措施。

## 10. 结论

嘉定新城是上海郊区重点发展建设的新城之一，其中心区位于嘉定新城主城区南部，是嘉定新城的主体与核心，也是近期建设的重点区域。

拟建伊宁路（沪宜公路~规划复华路）的建设对促进嘉定区经济发展，改善交通运输状况，改善投资环境以及促进沿线地区对外交流都有巨大的作用。项目施工期的环境影响主要为施工噪声、施工废气和施工废水对环境的影响；通过施工阶段采取一定环保措施后，本项目施工不会对沿线环境产生明显影响。营运期主要环境影响为交通噪声和振动对周围环境的影响；在采用绿化植树、设置声屏障、安装隔声窗等措施后，本项目交通噪声和振动预计不会对各声环境敏感目标产生明显的影响。

因此，本评价认为，在落实报告书提出的环境保护措施和建议后，本项目的建设是可行的。

www.envir.gov.cn