

沪松公路（泗陈公路~九泾路）拓建工程 环境影响报告书（初稿）简本

建设单位：松江区公路（市政）建设项目办公室

评价单位：上海市环境科学研究院

2010年3月·上海

一、说明

上海市环境科学研究院受松江区公路（市政）建设项目办公室委托开展对沪松公路（泗陈公路~九泾路）拓建工程的环境影响评价。现根据国家及本市法规及规定，向公众进行第二次信息发布。

本文本内容为现阶段环评成果。下一阶段，将在听取公众、专家等各方面意见的基础上，进一步修改完善。

二、建设项目概况

1、项目名称

沪松公路（泗陈公路~九泾路）拓建工程

2、建设单位

松江区公路（市政）建设项目办公室

3、建设地点

松江区泗泾镇内，西起泗陈公路以西，东至九泾路以西

4、建设性质

拓宽、改建

5、建设内容

表 1 工程建设情况一览

项目名称	沪松公路（泗陈公路~九泾路）拓建工程	
建设单位	松江区公路（市政）建设项目办公室	
建设地点	松江区泗泾镇内，西起泗陈公路以西，东至九泾路以西	
道路工程	长度	1879.7m
	走向	东西向
	等级	二级公路
	红线宽度	45m
	设计车速	60km/h
	断面布置	双向 6 快 2 慢
桥梁工程	改建	查袋泾桥； 淀浦河桥
排水工程	新建雨水管 3260m	
附属工程	交通管理设施	信号灯 2 组，标志标线 1.88km，路名牌 8 块
	绿化	行道树 628 棵，绿化面积共计 8937m ²

	照明	路灯 127 盏
	公交停靠站亭	拆除新建 6 个
征地		162 亩
拆迁		2137m ²
建设周期		2 年
总投资		36514.56 万元

三、建设项目所在区域环境质量现状

1、环境功能区划

(1) 地表水：根据工程沿线水功能区划，工程沿线区域为IV类水质区。

(2) 环境空气：根据《上海市环境空气质量功能区划》，项目沿线区域环境空气质量区划为二类区。

(3) 噪声 (参考)：根据《上海市环境噪声标准适用区划(2008.6)》，工程道路两侧所在区域为 2 类区。

(4) 振动：执行《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) “交通干线道路两侧”和“混合区”的振动标准。

2、现状环境质量评估

(1) 环境空气质量

根据《松江区环境质量报告书(2008 年度)》，2008 年松江区环境空气质量总体良好，符合《国家环境空气质量标准(GB3095-1996)》二级标准。另外根据现场监测结果，项目区域 CO、NO₂ 和 PM₁₀ 都符合 GB3095-1996 二级标准要求。

(2)地表水环境质量

本工程沿线跨越市级河道淀浦河和村镇级河道查袋泾河 2 条河流，根据《松江区环境质量报告书(2008 年度)》，淀浦河沪松公路桥断面 BOD₅、氨氮、总磷和总氮 4 个指标超过 IV 类水标准，其余指标均能达到标准要求。查袋泾 COD、BOD₅、氨氮、总磷和总氮 5 个指标超过 IV 类水标准，其余指标均能达到标准要求。

(3) 声环境质量

4a 类标准区内的监测点，昼间现状声级都可以达到标准，夜间超标 0.2~11.2dB(A)。

2 类功能区内，1 个监测点监测点昼间、夜间均达标，1 个监测点昼间达标，夜间超 3.7dB(A)，1 个监测点昼、夜均超标，昼间超 2.4dB(A)，夜间超 5.6dB(A)。

(4) 振动

由 2010 年 1 月的现场振动监测数据可见，大和别墅和黄泥浜监测点振动值符合《城市区域环境振动标准(GB10070-88)》“交通干线道路两侧”限值要求。

四、评价范围

- (1) 声环境：工程沿线距道路红线两侧 200m 范围内带状区域；
- (2) 振动：振动评价范围距道路红线两侧 50m 范围内带状区域；
- (3) 环境空气：工程沿线距道路红线两侧 200m 范围内带状区域；
- (4) 水环境：工程沿线相交河道，桥梁两侧 200m 范围；
- (5) 生态环境：工程沿线距道路红线两侧 200m 范围内带状区域及临时用地等周边区域；

五、评价重点

(1) 工程分析；(2) 声环境影响预测；(3) 建设期环境影响分析及环保对策建议；(4) 公众参与；(5) 运营期环境保护对策建议。

六、主要环境敏感目标

(1) 声、振动及环境空气保护目标

工程沿线有 10 个敏感目标，分别为丽茵别墅、朱庄、陆家宅、沈家宅（北侧）、天主堂、杨家宅、沈家宅（南侧）、国际食品城配套住房、洪家浜、大和别墅。其中，位于 4a 类区的约 28 户，位于 2 类区的 357 户。

(2) 地表水环境保护目标

主要是本工程沿线跨越的 2 条河流，其中 1 条市级河道淀浦河，另一条为村镇级河道查袋泾河，均与沪松公路斜向相交。

七、建设项目环境影响分析

1、工程分析

(1) 预测车流量

表 2 工可文本中各路段预测车流量 pcu/h

路段	2010年			2020年			2030年		
	高峰小时交通量	白天平均交通量	夜间平均交通量	高峰小时交通量	白天平均交通量	夜间平均交通量	高峰小时交通量	白天平均交通量	夜间平均交通量
泗陈公路~九泾路	3096	2867	956	3654	2325	1128	4212	3900	1300

(2) 项目交通噪声源强

表 3 工程 1.5m 高度红线处声级预测结果 单位: dB(A)

距红线水平距离 m	昼间			夜间		
	近期	中期	远期	近期	中期	远期
0	77	78	78	72	73	73

(3) 项目振动源强

表 4 工程红线处振级预测结果 单位: dB

距红线水平距离 m	昼间			夜间		
	近期	中期	远期	近期	中期	远期
0	69	70	71	64	64	65

(4) 项目废气污染物源强

表 5 高峰小时污染源强表 (g/km·s)

近期		中期		远期	
CO	NO ₂	CO	NO ₂	CO	NO ₂
2.32	0.09	1.57	0.07	1.16	0.05

2、环境影响分析

(1) 噪声影响预测及评价

各预测年份,沪松公路红线处声级均超过 4a 类标准。近期昼间声级 77dB,夜间声级 72dB,中远期比近期增加 1dB 左右。道路两侧的住宅多为平行于道路分布,声环境超标范围一般局限于沿道路布置的第一排和第二排建筑。本项目估算近期居民超标户数共约 205 户,中远期超标情况类似。因此工程建设的同时,必须采取有效地噪声控制措施。

(2) 振动影响预测及评价

根据预测，工程红线处振级各预测年份昼、夜时段预测声级均满足交通干线两侧标准；工程两侧区域适用混合区标准，各时期昼、夜红线外振动均满足混合区标准。

(3)废气影响预测及评价

根据预测，所有规划年限道路红线外的 CO 和 NO₂ 浓度均可以达到《环境空气质量标准》二级限值。因此项目建成后，车辆排放的废气对敏感目标影响较小。

(4)生态景观影响分析

工程运营期对生态景观的影响主要体现在：使征地范围内现状土地类型彻底转变为交通建设用地；工程区域车流量明显加大，将使汽车尾气、地面扬尘及交通噪声有所增加，对周围的动植物造成影响。但工程在建设的同时实施配套的绿化及其它措施，又将有利于使线路与外部沿线环境协调。总体上工程运营对生态环境的影响在可接受范围内。

(5)社会影响分析

工程建设将在短期内影响周边居民的正常工作与生活，及居民的日常交流与沟通；但工程本身以及其引发的区域联动性发展也将为人们提供一定的就业机会；工程建设加强松江区与市区之间联系，改善沿线区域特别是泗泾镇的交通条件，为沿线地块的开发建设和沿线地块增值、招商引资创造有利的条件，促进地区经济发展。

对需拆迁的陆家宅和洪家浜（共计 5 栋 2 层住宅和 1 栋 1 层住宅）居民只要按有关要求制定相应的动迁安置计划并有序实施，动迁居民的住房质量和居住环境可以得到保障，随着区域的逐步建设与发展，动迁居民生活质量将总体有所改善。

(6)水环境及风险影响分析

道路运营期影响主要是初期雨水和交通事故的影响。初期雨水中的悬浮物和油类物质的浓度较高；交通事故的影响情况比较复杂，危险品泄漏可能导致大面积影响范围和严重影响程度。

八、建设项目环境保护措施分析

1、噪声影响控制措施

- 1) 采用低噪声路面，降低交通噪声声源。
- 2) 建设单位协同松江区绿化部门在现有道路两侧绿化的基础上适当拓宽，调整绿化结构，建议形成高度为 2-5 m 的绿化带。

3) 道路两侧区域建设采取规划控制措施。

4) 拟对道路两侧超标的敏感目标安装隔声窗，约为 213 户。

2、环境空气保护措施

管理部门应加大对车辆尾气达标的监控和治理，制定切实可行的限制措施，逐步提高车辆的尾气达标率。此外，加强道路两侧的绿化建设，也可有效的抑制废气扩散。

3、生态景观措施

- 1) 线路设计与灯具的选择，在色彩和造型上应与周围环境协调。
- 2) 结合噪声和大气污染防治措施来规划利用绿化带，注重乔、灌、草植物的配比，加强本土物种的应用。

4、水环境及风险防范措施

- 1) 加高加固防撞墙防止车辆冲出桥外。
- 2) 运输有毒有害物质、油类、粪便的车辆上路需设置防渗、防溢、防漏设施。

3) 若由于各种原因发生突发性风险事故造成水体严重污染时，应上报相关管理部门，进行紧急处理，尽快排除污染。

九、公众参与方式及阶段性成果

1、第一次网上公示

课题组于 2009 年 12 月 8 日在上海环境热线发布第一次公示信息后，收到沿线亭汇花苑和奥林匹克花园小区居民的若干邮件，课题组就居民关心的问题给予了回复。

2、现场调查

在本项目环评初步结论形成后,环评单位于 2010 年 2 月 5 日在各地居(村)委会的配合下对沿线的敏感目标进行了抽样调查,征询沿线居民对本项目环境保护方面问题的意见和建议。现场调查共发放问卷调查表 100 份,回收 90 份。88.2% 被访公众认为本项目是可行的,也对本项目的建设表示支持; 12.2%的公众认为本项目不可行,其中 11.1%认为是环境问题, 1.1 %认为与环境无关; 还有 6.7% 的公众未表态。

3、第二次网上公示

本项目第二次公示于 2010 年 3 月 10 日通过上海环境热线公开发布,对项目情况和环评的主要工作内容作了进一步介绍,并同时链接了报告书简本。

十、建设项目环境影响评价结论

本项目属于市政道路改拓建项目,有一定的公益性和必要性。项目建设单位必须落实环评报告中提出的各项污染控制措施,如实施低噪声路面、部分高架段安装隔声屏障、对超标敏感目标安装隔声窗、道路两侧区域建设实施规划控制、加强道路养护及交通管理等措施,最大限度地减少项目对周围环境的影响,满足环境经济协调发展的要求。在此基础上,从环保角度出发,项目建设可行。