

商飞总装基地护场河一期工程环境影响报告书可公开文本

1. 说明

上海市环境保护事业发展有限公司受上海浦发工程建设管理有限公司委托开展对商飞总装基地护场河一期工程的环境影响评价。现根据国家及本市法规及规定，并经上海浦发工程建设管理有限公司同意向公众公开环评内容。

本文本内容为现阶段环评成果。下一阶段，将在听取公众、专家等各方面意见的基础上，进一步修改完善。

2. 建设项目概况

项目名称：商飞总装基地护场河一期工程；

项目地点：商飞总装基地

项目所属行业：房屋和土木工程建筑业；

项目建设规模：本项目为在商飞总装基地周边新开挖3条护场河，河道总长9053米。其中，西引河北起规划北横河，南至拟建三灶路港，长约3541米，河口宽度按规划蓝线60米实施，两岸各控制30米绿化和防汛通道；规划二河北起规划北横河，南至拟建三灶路港，长约3416米，河口宽度按规划蓝线24米实施，两岸各控制10米绿化和防汛通道；三灶路港西起拟建西引河，东至隋塘河，长约2096米，河口宽度按规划蓝线30米实施，两岸各控制15米绿化和防汛通道。

项目建设内容：河道开挖、新建护岸、防汛通道、沿岸绿化及前期征地动拆迁工作等。

3. 建设项目所在区域环境质量现状

(1) 环境功能区划

根据上海市相关环境质量功能区划，项目涉及区域的环境功能区划如下：

a) 环境空气：根据《上海市环境空气质量功能区划》（上海市政府，2004年），建设项目所在区域范围环境空气质量区划为二类区；

b) 地表水：根据《上海市水环境功能区划》（上海市政府，2004年），建设项目所

c) 噪声：根据《上海市环境噪声标准适用区划》（沪环保控[2008]143号，2008.06.01实施），建设项目所处的声环境功能区为《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中规定的南汇区“机场航道噪声缓冲区”，属于2类声环境质量标准适用区。

(2) 现状环境质量评价

a) 声环境监测结果显示：根据声环境功能区划，沿线现状声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3095-2008）中的2类标准，即昼间 $\leq 60\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 50\text{dB(A)}$ 。从评价结果可以看出：各声环境监测点现状声环境质量昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中2类声环境功能区的适用标准限值，即昼间 $\leq 60\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 50\text{dB(A)}$ ，因此项目所在区域声环境质量较好。

b) 大气监测结果表明：项目所在地的 SO_2 、 NO_2 和 PM_{10} 空气污染物浓度占标准浓度限值百分比均小于1，超标率为0，即项目途经区域上述污染物的环境空气质量能够达到二类环境功能区的要求，大气环境较好。

c) 地表水监测结果表明：通过对人民塘随塘河水水质现状调查与评价，得出以下结论：除COD和 BOD_5 因子外，其余各监测因子单因子污染指数值均小于1，COD和 BOD_5 两个因子监测期间均有超标，说明随塘河水水质不能达到V类水质标准。总体来说，人民塘随塘河地表水水质较差，不能满足当地水功能区划要求。

d) 土壤环境质量现状评价结论：监测结果显示，该区域内土壤环境质量符合二级标准，土壤质量基本上对植物和环境不造成危害和污染。

e) 生态环境质量现状评价结论：项目评价范围内，物种分布较单一，生物多样性低，整体生态功能处于初级演替阶段。水系沟通不畅，水质较差。水生生物的种类组成、数量分布和物种多样性贫乏。评价区内生态系统处于初级自然演替状态，总体生态服务功能不高，加之区域存在大量养殖塘，总体物种丰富度低，土壤盐渍化严重。土地利用现状主要以草地、光滩和水渠为主。土地利用处于未开发状态。土壤质量不高，处于盐渍化状态。

4. 评价范围

- (1) 环境空气：工程沿线两侧各200m范围内的带状区域。
- (2) 地表水：工程沿线两侧各200m范围内的现状水系。
- (3) 声环境：主要影响以施工噪声为主，期间声环境评价范围为施工场外缘100米、料场100米范围内；
- (4) 生态环境：水生生物的评价范围为沿线水域生态环境；陆生植被和动物的评价范围为工程沿线区域范围；各土料场和石料场为中心半径500m的范围。
- (5) 社会环境影响评价范围：建设项目工程周边的实际影响范围。

5. 评价重点

本次评价将以水环境和生态环境为评价重点。项目评价工作重点为：

- (1) 项目实施后对地表水环境的影响；
- (2) 项目生态环境影响；
- (3) 项目施工期对周围环境的影响以及缓解措施。

6. 建设项目环境影响分析

各阶段的主要环境影响因子见表1。

表1 工程各阶段主要环境影响因子

工程环节		环境影响	影响要素	影响因子
前期	河道沿线建筑物拆迁	耕地减少	社会经济影响	土地利用
		房屋拆迁	空气环境	TSP、NO ₂ 、CO、HC
施工期	混凝土搅拌、砂石堆场、建材装卸等	扬尘	空气环境	TSP
	施工机械、车辆	废气		NO _x 、CO、HC
	施工人员	生活污水	水环境	SS、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、动植物油
	疏浚底泥、排泥场尾水	废水		SS
	施工船舶	含油废水		石油类
	施工机械冲洗	废水		石油类、SS
	施工机械、车辆	噪声	声环境	L _{eq} (A)

工程环节		环境影响	影响要素	影响因子
	施工人员、船舶人员	生活垃圾	固体废弃物	—
	施工过程	施工垃圾		
	开挖土方	—		
	施工机械	植被、耕地减少	生态环境	—
运营期	两侧绿化带农药	路面雨水径流	水环境	SS、COD、BOD ₅ 、氨氮(NH ₃ -N)
	桥梁路面车辆行驶	危险品或有毒有害物质泄漏	环境风险	-
	过往行人和周边居民倾倒垃圾于河道	生活垃圾 商业垃圾	固体废弃物	-

7. 建设项目环境保护措施分析

(1) 声环境保护措施

施工工区布置应尽量远离居民点等敏感目标，并在上述路段设置隔声屏障以减小施工噪声对其影响。

合理安排运输路线和运输时间，尽量减少 18:00~次日 6:00 的运输量。

采用符合环保要求的低噪声施工设备和施工工艺，加强设备的维护和养护。

加强施工管理，减少施工期不必要的人为噪声。

(2) 空气环境保护措施

施工扬尘：在施工区域周围设立简单隔离围屏；材料堆场场定点定位，采取防尘措施；定时对施工区域及施工车辆行驶路面进行洒水；加强对施工机械和车辆的维修和保养；配合有关部门做好施工期间周围道路的交通组织。

沥青烟气：使用油布覆盖沥青，避免成品运输过程中散逸和泄漏；施工布置中尽量集中铺设，减小沥青废气影响范围；缩短作业时间，减少沥青废气影响时间。

(3) 水环境保护措施

道路施工废水应处理达标后方可排放。在施工中严禁乱扔杂物，以免阻塞周边河道，阻碍水流，污染水体。同时也要避免机动车泄漏有害物质直接排入水体。在施工过程中，

应在靠河道一边设置围堰，减少废渣落入水中，产生的碎石运至既定的堆放地点，不得随意抛弃在河岸上。

(4) 固体废物保护措施

在施工区的固体废弃物和生活垃圾应加强管理，做到统一收集合理处理。

(5) 生态环境保护措施

在施工过程中，由于施工占地和借地，会对施工区域的植物生长造成一定的影响。由于沿线区域植物均为常见物种，无本地特有物种，因为本项目施工不会对区域生态环境产生明显的影响。

8. 公众参与及各方面意见采纳情况

统计结果表明：绝大多数被调查者对项目有一定的了解，绝大多数被调查者认为本项目建设是有必要的，绝大多数被调查人员认可项目建设的必要性，认为项目建设会对本地区经济发展带来新的契机。

9. 建设项目环境影响评价工程可行性结论

从环境影响和保护的角度综合评价，工程方案对环境产生的有利影响占主导地位，特别是它所带来的环境效益是巨大和长期的。而不利影响是次要的，并可采取相应的工程措施和环保措施加以解决或减缓，符合环境保护要求。因此，从生态、环境保护的角度看，商飞总装基地护场河一期工程的建设是可行的。