

国环评证 甲字第 1807 号

虹梅南路-金海路通道工程（金海路段）

环境影响报告书简本
（初稿）

建设单位：上海市市政工程管理处

编制单位：上海船舶运输科学研究所

二〇一〇年八月

1 编制说明

虹梅南路-金海路通道与S4公路平行，建成后服务于沿线奉贤滨海、南桥新城、紫竹科学园区、闵行新城等地区入城交通，将大大加强南部郊区新城与中心城的联系，缓解S4公路、莘庄立交及沪闵高架的交通压力。无论是对于分流S4部分中短距离交通，缓解莘庄立交及莘庄地区交通压力角度，还是从促进郊区经济发展角度，虹梅南路-金海路通道的建设都具有十分重要的意义。

依据《中华人民共和国环境影响评价法》要求，目前已编制完成《虹梅南路-金海路通道工程（金海路段）》（初稿），根据该环评初步结论形成如下环评简本，用以征询公众对本工程建设的环保意见，以便进一步完善本工程的环境保护工作。

2 建设项目概况

2.1 项目名称及建设单位

建设项目名称：虹梅南路-金海路通道工程（金海路段）

项目建设单位：上海市市政工程管理处

2.2 项目建设必要性

(1) 是南部地区增加越江通道、支持城市跨越式发展的需要

受黄浦江阻隔，越江通道的缺乏，上海南部地区与中心城联系困难，奉贤、金山等南部地区发展缓慢。上海市城市发展也集中在中心城及其周边，总体呈现“北重南轻”的格局。

现状奉浦大桥~徐浦大桥之间15km范围内没有越江通道，大大制约了奉贤等南部地区的发展。本通道在为南部地区增加越江通道的同时，借助与中环线联系的有利线位，可以实现与中心城之间较为便捷的联系，有力的促进南部地区发展，实现上海城市布局跨越式发展。

(2) 是闵行紫竹等沿线地区道路扩容，提高交通出行效率的需要

紫竹地区是上海市重点建设的产学研一体化科技园区，地区定位高、发展快；上海交通大学、华东师范大学2所重点大学大量师生在此居住学习；园区东侧的滨江森林半岛别墅区也已启动建设。园区产生了大量向中心城方向的客运交通，而入城通道中，S4高速客货混行、交通流量大、交通拥堵严重；虹梅南路现状4快2慢、沿线交叉口多，不能提供便捷出行条件。紫竹园区对外交通

出行不便、大大制约了园区的进一步快速发展。

本通道的实施，可以在莘庄立交的外围，形成与中心城联系的第二通道，为紫竹、奉贤等地区提供较为便捷的进城通道，有效支持地区发展。

(3) 是完善西南地区路网，均衡中心城环线快速路交通流量的需要

目前西南地区路网的主要矛盾是：进城道路汇集在莘庄立交一个点、并且环线快速路系统不能有效的相互调节交通。

本通道的实施，利用虹梅南路-中环线有利线位，提供莘庄立交、沪闵高架之外的第2条功能较为强大的入城通道，有效缓解莘庄立交及周边地区的交通拥堵；通过与中环线、外环线联系，发挥环线快速路层层截流功能、有效均衡环线快速路交通流量。

(4) 是分离S4中短距离交通，释放S4为省际交通通道的需要

S4高速目前承担了大量的中短距离交通。而随着杭州湾大桥通车，S4高速公路成为上海与浙江联系的第二通道，省际交通流量迅猛增长，上海与浙江之间的省际交通将持续快速增长，迫切要求S4高速公路功能转变，以省际长距离交通为主。

虹梅南路-金海路通道的建设，可以在S4高速公路东侧新增一条功能较为强大的辅助性道路，有效剥离奉贤、闵行等地区与中心城之间的中距离交通，从而释放S4高速省际长距离交通功能。

2.3 项目介绍

2.3.1 地理位置和路线走向

虹梅南路一金海路通道工程（金海路段）全线位于奉贤区。

金海路段工程路线北接越江段工程终点（西闸公路立交），路线向南延伸，跨越姚家浜、胜利河、西长浜、北横港等四条河道（均无通航要求），路线以立交方式过大叶公路后接既有金海路，终点位于汇丰北路南侧。桩号范围为K15+750~K19+000，全长3250m。

2.3.2 功能定位和主要建设内容

(1) 功能定位

虹梅南路一金海路通道工程作为奉贤区、闵行新城至中心城的便捷客运通道，分流S4交通流量，缓解莘庄地区交通压力。主要服务对象为闵行新城及市域南部地区（奉贤）至中心城区的客运交通。

本段道路功能以客运交通为主，货运交通为辅，兼顾沿线货车通行。

(2) 主要建设内容

本段采用双向8车道标准，最外侧两个车道作为集散车道，与沿线道路平交。

同步建设各类地下管线，以及道路绿化、桥梁、照明及相关交通设施。

2.3.4 主要技术指标

车道规模：双向8快2慢。

道路等级：二级公路。

设计行车速度：60~80km/h。

2.3.5 工程投资

工程总投资约6.88亿元。

3 环境保护目标

3.1 环境保护目标

3.1.1 声环境 and 环境振动保护目标

本次评价所列噪声、振动环境保护目标为工程沿线居住区。工程沿线声环境保护目标共8处，其中包括7处农民新村和1处在建城市居住区。

3.1.2 环境空气保护目标

工程沿线声环境 and 环境振动保护目标同时作为环境空气保护目标。

3.1.3 水环境保护目标

工程全线位于黄浦江准水源保护区内，区内地表水体水质控制标准为III类，为保护水环境质量，将工程沿线地表河流列为水环境保护目标。

4 环境现状评价

4.1 自然环境现状

4.1.1 地形地貌

本段工程位于上海市奉贤区，从区域地貌特征来看，场地内地形平坦，地面高程在3.9~4.7m之间，最大的高差为0.8m。地貌类型单一，属河口滨海堆积平原地形。

工程沿线周围主要为农地和村庄，地势较为平坦。

4.1.2 气象条件

上海地处东亚季风盛行的滨海地带，属亚热带海洋性季风气候。

根据上海市2008年全年气象资料统计结果，上海市全年风玫瑰图见图4-1。

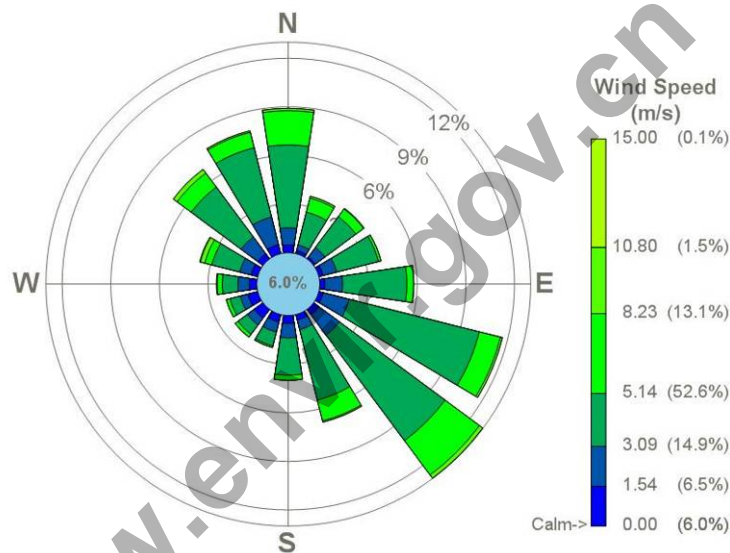


图 4-1 上海市 2008 年全年风玫瑰图

从表中数据可以看出，上海市SE风向的出现频率最高，为13.2%，其次是ESE，频率为11.8%；上海市常年静风频率为6.0%，风速多集中在3.09~5.14m/s范围内，占到总计一半以上。

4.2 声环境现状

根据沿线噪声监测结果，位于大叶公路以北的监测点声环境质量满足GB3096-2008中的1类标准，位于大叶公路以南的监测点声环境质量满足GB3096-2008中的3类标准。表明本工程沿线声环境质量良好。

4.3 环境振动现状

监测值满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）“居民、文教区”

的环境振动标准。

4.4 环境空气现状

工程沿线进行连续7天大气环境质量监测，监测结果表明：

PM₁₀、NO₂、CO监测指标均符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）的二级标准，表明项目沿线区域环境空气质量良好。

5 环境影响评价

5.1 施工期影响评价

5.1.1 声环境影响评价

本项目施工期声环境影响主要来自：① 前期动拆迁声环境影响；② 土建工程施工声环境影响；③ 路面及交通工程施工声环境影响。

必须采取严格的管理措施，加强工程降噪措施，切实做好噪声扰民防治工作，才能最大程度的降低施工噪声对沿线居民的影响。

5.1.2 环境空气影响评价

项目施工期以扬尘污染为主，扬尘污染主要来源于房屋动拆迁扬尘、车辆行驶二次扬尘及道路施工扬尘。

施工期扬尘污染较重，必须按照相关法规和要求，制定严格的扬尘污染防治计划，执行严格的扬尘污染防范措施，采用有效的降低扬尘污染。

5.1.3 环境振动影响评价

考虑到本次工期紧、施工量大，预计施工强度很大，施工期大量的大型土方车、大型施工机械十分密集，可以预见施工期振动影响是比较明显的，尤其是道路交叉口、施工便道和桥梁建设区域。因此对紧靠这些重点区域的住宅建筑应加强监控，根据监测结果，应及时采取必要的减振措施。

5.2 营运期环境影响评价

5.2.1 声环境影响评价初步结论

工程建成后，沿线区域受交通噪声影响，敏感点声环境质量不能满足相应

的标准限值，昼间部分敏感点超标，夜间普遍超标，最大超标约10分贝。

5.2.2 环境空气影响评价初步结论

根据预测，道路两侧红线外CO和NO₂污染物浓度均可达标。项目建成后对敏感目标影响较小。本项目排放的废气可以达到《环境空气质量标准》二级限值。

5.2.3 环境振动影响评价

通过类比上海市同类型道路振动监测结果可知，本项目实施后对周围敏感点影响不大，沿线振动仍满足《城市区域环境振动标准》中的相应标准，沿线敏感点振动可以达标。

6 环保对策及措施

6.1 声环境减缓措施

6.1.1 施工期

- (1) 选择低噪声的施工机械，并经常进行维修和保养。
- (2) 施工前封闭施工场地，在施工区域周边设置不低于2米的固定式硬质围栏。
- (3) 合理安排施工时间，施工以昼间为主，如需夜间施工，根据《关于加强市政道路与管线工程夜间施工噪声管理的通知》（沪市政建（2006）653号文），建设单位（业主）应当在工程开工前3个工作日到闵行及奉贤区市政工程项目管理局办理夜间施工备案手续，同时告知周围居民等后方可进行。
- (4) 合理安排物料及工程废弃渣土、建筑垃圾运输的路线和时间，车辆应减速慢行，禁止鸣笛。

6.1.2 营运期

- (1) 全线铺设低噪声路面，经常维持路面的平整度和沥青铺装层的良好状态。
 - (2) 加强绿化，在道路两侧尽量种植高大的乔木。
- 针对采取上述措施后依旧超标的敏感点采取隔声窗等进一步的降噪措施。

6.2 环境空气减缓措施

施工期环保对策等其他环保要求按照《虹梅南路-金海路通道工程（金海路段）环境影响报告书》执行。

营运期应通过加强绿化，提高汽车尾气排放标准等措施不断改善道路沿线环境空气质量。

7 评价结论

金海路段工程主要环境影响为汽车行驶的交通噪声影响，以及尾气排放对附近区域的大气环境质量影响。

根据本次评价可知，在采取本报告提出的相关环保对策后，最大限度减缓本项目带来的环境影响。在此基础上，虹梅南路-金海路通道工程（金海路段）建设是可行的。在下阶段工程设计和建设过程中，应严格落实本报告提出的各项环保对策，切实做好环境保护工作。因此，综合考虑，项目建设是可行的。