

川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）维护疏浚工程

环境影响报告书可公开文本

1、说明

中铁上海设计院集团有限公司受上海浦发工程建设管理有限公司委托开展川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）维护疏浚工程的环境影响评价。现根据国家及本市法规及规定，向公众公开环评内容。

本文本内容为现阶段环评成果。下一阶段，将在听取公众、专家等各方面意见的基础上，进一步修改完善。

2、建设项目概况

根据《关于川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）维护疏浚工程项目建议书的批复》（上海市浦东新区发展和改革委员会文件，沪浦发改城[2010]283号）和《川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）维护疏浚工程工程可行性研究报告》（中交上海航道勘察设计研究院有限公司）中相关内容，为提高新区内河航道网的营运效率，保障船舶航行安全，配合沿线各区域的开发建设，同意川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）维护疏浚工程立项建设。本项目实施范围为川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）部分河段，长约23.4公里，按VI级内河航道标准进行扩能疏浚。主要建设内容包括航道疏浚及弃土处理。

本工程疏浚工程量采用断面法计算，总疏浚工程量为100.12万 m^3 ，其中断面工程量为75.05万 m^3 ，超深、超宽工程量为25.07万 m^3 。

施工总体方案与实施计划：工程施工计划工期6个月，计划于2010年9月开工，2011年6月底全面完成。工程实施顺序上按“挖→运→吹”常规疏浚施工工艺进行施工。

工程估算总投资：5859.70万元，其中工程费用4883.08万元；其他费用542.57万元；预备费434.05万元。

项目环境影响评价结论：从环境保护角度看，项目建设可行。

3、环境功能区划

根据上海市相关环境质量功能区划，项目涉及区域的环境功能区划如下：

(1)环境空气：根据《上海市环境空气质量功能区划》（上海市政府，2004年），项目沿线区域环境空气质量区划为二类区；

(2)地表水：根据《上海市水环境功能区划》（上海市政府，2004年），项目沿线区域范围为IV类水质区；

(3)噪声：川杨河属于通航河道，因此根据《上海市环境噪声标准适用区划》(沪环保控[2008]143号，2008年6月)，河道蓝线外30米内区域为4a类噪声标准适用区，红线外30米外区域为2类噪声标准适用区。

4、评价范围

- (1)环境空气：工程沿线距离道路中心线两侧各200m范围内的带状区域。
- (2)地表水：工程范围内23.4km的地表水区域；底泥疏浚后排泥场尾水排放口下游2km。
- (3)声环境：工程沿线距离道路中心线两侧各200m范围内的带状区域。
- (4)生态环境：工程沿线距离河道中心线两侧各500米范围内的带状区域。

5、评价重点

施工期环境影响分析和营运期环境影响分析。

6、环境敏感目标

主要包括项目沿线评价范围内的现状居民住宅、学校、医院等。

7、建设项目环境影响分析

(1)工程分析

各阶段的主要环境影响因子见表1。

(2)环境风险

风险源是指“因为各种原因受到损坏或失去控制导致毒物泄漏或引起火灾爆炸事故的危险源”。对本项目来说，不存在重大危险源，但仍存在一定潜在事故风险。

船舶航行或停靠期间，一旦发生油料泄露、船体破损、两船相撞等事故情况，泄露的油料可能对项目水体、周围相通水体和周边生态造成危害。

表1 工程各阶段主要环境影响因子

工程环节		环境影响	影响要素	影响因子
施 工 期	施工机械、车辆	废气	空气环境	NO _x 、CO、HC
	疏浚底泥、排泥场尾水	废水	水环境	SS
	施工船舶	含油废水		石油类
	施工机械冲洗	废水		石油类、SS
	施工机械、车辆	噪声	声环境	L _{eq} (A)
	施工人员、船舶人员	生活垃圾	固体废弃物	—
	施工过程	施工垃圾		
	疏浚底泥	—		

	工程环节	环境影响	影响要素	影响因子
	施工机械	植被、耕地减少	生态环境	—
运营期	两侧绿化带农药	路面雨水径流	水环境	SS、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N
	船舶航行或停靠期间	碰撞等事故造成自身携带的燃料油泄漏	环境风险	—
	桥梁路面车辆	危险品或有毒有害物质泄漏	环境风险	-
		噪声	声环境	L _{eq} (A)
	过往行人和周边居民倾倒垃圾于河道	生活垃圾 商业垃圾	固体废弃物	-
	通航船舶	生活垃圾	固体废弃物	—
		船舶轮机噪声	声环境	L _{eq} (A)
		燃油废气	空气环境	SO ₂ 、NO _x
		舱底油废水及维修废水 生活污水	水环境	SS、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、石油类
		水生生物减少	生态环境	-

8、建设项目环境保护措施分析

(1) 施工期环境保护措施

① 声环境保护措施

施工工区布置应尽量远离敏感目标，并在上述路段设置隔声屏障以减小施工噪声对其影响。

合理安排运输路线和运输时间，尽量减少 18:00~次日 6:00 的运输量。

采用符合环保要求的低噪声施工设备和施工工艺，加强设备的维护和养护。加强施工管理，减少施工期不必要的人为噪声。

② 空气环境保护措施

施工扬尘：在施工区域周围设立简单隔离围屏；定时对施工区域及施工车辆行驶路面进行洒水；加强对施工机械和车辆的维修和保养；配合有关部门做好施工期间周围道路的交通组织。对于吹泥场产生的扬尘，应在吹泥场设置围堰或者堤埂，吹泥场设置的围堰或者堤埂应采取压实，防止扬尘污染。

对于施工船舶、施工机械产生的燃油废气，应严格控制其工作时间，减少废气排放量。定期对施

工船舶、施工机械进行保养、维修，减少应设备老化而造成废气的大量排放。

③水环境保护措施

项目应严格控制疏浚开挖、装舱运输及吹泥过程中的泥浆扩散，在河道底泥疏浚过程中，应采用围帘环保疏浚工艺，疏浚污泥不得溢流装舱，装舱后泥驳甲板上的弃土应清入泥舱，不得抛至河道，施工配套泥驳必须选择满底运泥驳。

合理设计吹泥场的尺寸、容量和结构，合理安排吹泥场尾水静置和排放时间，严格控制溢流口泥浆入水的浓度，降低溢流口出水的悬浮物浓度。

施工基地必须设置泥浆水沉淀池，施工泥浆水经沉淀、澄清后的上清液方可就近排入河道，或作为施工场地的降尘洒水用水。

施工基地可设置临时化粪池，生活污水集中排入化粪池内，委托环卫部门定期清运处理。若设置有临时食堂，则临时食堂产生的污水，应设置简易有效的隔油池。

施工船舶应配备废油、含油废水收集装置和生活污水收集设施，收集的废油、含油废水、生活污水送至陆上有资质单位收集处理，不得排入河道。

④固体废物保护措施

在施工区的固体废弃物和生活垃圾应加强管理，做到统一收集、统一清运，合理处理。

⑤生态环境保护措施

项目疏浚应避免生物繁殖高峰期(一般为春季3~5月间)，尽可能减轻对鱼类等水生动物的伤害影响，保护水生生态系统。

在项目河段疏浚作业应采取布设防污屏的措施来减缓和避免对水域生态的污染影响。

吹泥场尾水应经过多级沉淀处理达标后排放。

项目施工便道、施工营地等临时用地占用时间较长，为了保护耕地，应尽量选择在项目征地范围内，施工营地尽量租用现有房屋和场地。施工结束应及时清理、整治恢复植被，防止水土流失，在可能的情况下造田还耕。

坡面植草是一次性营造人工植物群落的工程措施，以使坡面迅速覆盖上植物。路基边坡植草要及时进行，在雨季前一个月植草效果最好。

⑥疏浚底泥处置和利用

根据建设方资料，本次疏浚弃土考虑运至三甲港外滩涂（赵家沟航道整治工程疏浚土处理区）作为吹填土造陆。

(2)营运期环境保护措施

河道疏浚工程完成后，陆域施工基地及临时占用的土地应立即种植树木、草皮或农作物，恢复地表植被。

河道相关部门应开展河道运行期的环境管理与跟踪监测，建议设立一个或两个河道监测点，每年的春秋两季分别测定水体中的浮游生物种类、数量、生物量以及生物多样性指数，分析河道整治前后水质、生物量的变化范围及趋势，以利于及时采取有效的减缓和修复措施。应根据上海市当地自然条件选择枝繁叶茂、生长迅速的常绿树种。为保证绿化成活率和良好的美化效果，项目两侧绿化带的绿化品种选择、栽种、树木搬迁、绿化维护等，应委托专业的园林部门进行。

建议河道两侧雨水管道系统直排流入本项目河道的末端设置阀门井，避免在危险品泄漏、滴落等特殊状况发生的情况下，路面冲洗废水通过雨水管道直排入河道从而对河道水质产生不利影响。

9、公众参与及各方面意见采纳情况

统计结果表明：绝大多数被调查者对项目有一定的了解，绝大多数被调查者认为本项目建设是有必要的，认为项目建设会对本地区经济发展带来新的契机。

10、建设项目环境影响评价结论

综上所述，川杨河（长清路桥~川南奉公路桥）维护疏浚工程工程项目符合上海市及浦东新区相关规划的要求，为该地区的协调发展，促进区域经济社会发展起到积极的推动作用。

项目为河道疏浚工程，项目施工期的环境影响主要为施工噪声、施工废气和施工废水对周边环境(包括生态环境)的影响。在施工阶段采取一定的环保措施后，项目施工基本不会对项目周边环境产生明显影响。营运期项目本身不产生污染，因此，从环境影响的角度考虑，只要切实实施本报告提出的环保措施、严格管理，项目建设是可行的。