

张江微电子与信息产业拓展基地市政配套工程

环境影响报告书可公开文本

建设单位：上海市浦东新区张江镇人民政府

编制单位：中铁上海设计院集团有限公司

证书编号：国环评证乙字第 1810 号

编制时间：二〇一〇年六月

1、说明

中铁上海设计院集团有限公司受上海市浦东新区张江镇人民政府委托开展对张江微电子与信息产业拓展基地市政配套工程项目的环境影响评价。现根据国家及本市法规及规定，并经上海市浦东新区张江镇人民政府同意向公众公开环评内容。

本文本内容为现阶段环评成果。下一阶段，将在听取公众、专家等各方面意见的基础上，进一步修改完善。

2、建设项目概况

- (1)项目名称：张江微电子与信息产业拓展基地市政配套工程项目；
- (2)项目地点：上海市浦东新区张江镇；
- (3)项目所属行业：铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑；
- (4)项目建设内容：见表 1。

表 1 项目建设内容

路段名	起点-终点	全长	红线宽度	设计标准	建设内容
兆薇路	博通路-卓远路	720 米	24 米	城市支路 I 级，设计车速 30km/h，路面结构设计荷载 BZZ-100 型标准轴载，混凝土路面结构。	道路工程、桥梁护岸工程、雨污水排管工程、雨污水合建泵站、照明、信号灯、交通标志标线等道路附属设施及前期动拆迁工作等。
华谷路	皓月路-永泽路	724 米	16-24 米		
广屏路	永泽路-曹家沟	373 米	16-24 米		
联创路	皓月路-曹家沟	1048 米	24 米		
皓月路	华谷路-联创路	430 米	24 米		
博通路	兆薇路-联创路	636 米	24 米		
永泽路	华谷路-联创路	303 米	16 米		
卓远路	兆薇路-联创路	535 米	24 米		

3、建设项目所在区域环境质量现状

(1)环境功能区划

根据上海市相关环境质量功能区划，项目涉及区域的环境功能区划如下：

①环境空气：根据《上海市环境空气质量功能区划》(上海市政府，2004 年)，项目沿线区域环境空气质量区划为二类区；

②地表水：根据《上海市水环境功能区划》(上海市政府，2004 年)，项目沿线区域范围为 IV 类水质区；

③噪声：根据《上海市环境噪声标准适用区划》(沪环保控[2008]143 号，2008-6-1 实施)，项目所在区域范围为 2 类噪声标准适用区，项目建成后为双向 2 车道，不属于交通干线范畴，因此项目沿线区域声环境质量为 2 类。

(2)现状环境质量评价

①声环境监测结果显示：项目沿线各敏感点现状声环境质量昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中 2 类声环境功能区的适用标准限值，即昼间 $\leq 60\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 50\text{dB(A)}$ ，因此项目沿线现状声环境质量较好。

②振动环境现状监测结果表明，项目沿线各振动监测点昼间、夜间均能达到《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“居民、文教区”适用地带范围的标准限值，即昼间 $\leq 70\text{dB}$ ，夜间 $\leq 67\text{dB}$ ，因此工程沿线现状振动环境质量较好。

③大气监测结果表明：本次评价利用《孙浦路（三灶港~华夏东路）环境影响报告书》（中铁上海设计院集团有限公司，2010.05）中的诸家宅的监测数据，项目所在地大气环境质量现状达到《环境空气质量标准》(GB3095-1996)的二级标准，项目所在地环境空气本底较好。

④本次评价利用《上海市浦东新区川沙功能区域规划环境影响报告书》（同济大学，上海市环保事业发展中心，2008.09）中的川杨河 1#点位、三灶港 2#点位的监测数据，区域内水体质量较差，没有达到国家地表水 IV 类标准，主要超标因子为氨氮和总磷。

4、评价范围

- (1)环境空气：工程沿线距离道路中心线两侧各 200m 范围内的带状区域。
- (2)地表水：工程沿线距离道路中心线两侧各 200m 范围内的地表水区域。
- (3)声环境：工程沿线距离道路中心线两侧各 200m 范围内的带状区域。
- (4)振动环境：工程沿线距离道路中心线两侧各 50m 范围内的带状区域。

5、评价重点

施工期环境影响分析和营运期环境影响分析。

6、环境敏感目标

主要包括项目沿线评价范围内的现状 2~3 层农村宅基地等敏感目标。

7、建设项目环境影响分析

(1)工程分析

各阶段的主要环境影响因子见表 2。

表 2 工程各阶段主要环境影响因子

工程环节		可能产生的环境影响	影响要素	影响因子
施 工 期	土方工程	水土流失	生态环境	植物、动物
	材料运输、施工	扬尘、废气	空气环境	TSP、PM ₁₀ 、沥青烟
		噪声	声环境	L _{Aeq}
	道路工程 排水工程 附属工程 桥梁工程	扬尘、废气	空气环境	NO ₂ 、CO、SO ₂ 、TSP、 沥青烟
		噪声	声环境	L _{Aeq}
		废水	水环境	SS、COD、石油类
	施工人员生活	生活污水	水环境	SS、COD、BOD ₅ 、 氨氮(NH ₃ -N)、动植 物油
生活垃圾		固体废弃物	—	
营 运 期	车辆行驶 道路养护	噪声、振动	声环境	L _{Aeq} 、VL _{z10}
		汽车尾气	空气环境	NO ₂ 、CO
		路面雨水径流	水环境	SS、COD、BOD ₅ 、 石油类
	公路联网 交通运输	改善交通	社会环境	土地利用、交通 运输条件

(2)环境风险

风险源是指“因为各种原因受到损坏或失去控制导致毒物泄漏或引起火灾爆炸事故的危险源”。对于道路建设项目来说，风险源主要是运输风险。

运输危险品的车辆一旦在通行过程中发生泄漏、燃烧、爆炸等意外事故，可能对其他车辆、附近河流产生破坏性影响，泄漏的危险品还可能对道路周围大气、土壤、生态和水环境造成危害。

8、建设项目环境保护措施分析

(1)施工期环境保护措施

①声环境保护措施

施工工区布置应尽量远离居民点等敏感目标，并在上述路段设置隔声屏障以减小施工噪声对其影响。

合理安排运输路线和运输时间，尽量减少 18:00~次日 6:00 的运输量。

采用符合环保要求的低噪声施工设备和施工工艺，加强设备的维护和养护。

加强施工管理，减少施工期不必要的人为噪声。

②空气环境保护措施

施工扬尘：在施工区域周围设立简单隔离围屏；材料堆场场定点定位，采取防尘措施；定时对施工区域及施工车辆行驶路面进行洒水；加强对施工机械和车辆的维修和保养；配合有关部门做好施工期间周围道路的交通组织。

沥青烟气：使用油布覆盖沥青，避免成品运输过程中散逸和泄漏；施工布置中尽量集中铺设，减小沥青废气影响范围；缩短作业时间，减少沥青废气影响时间。

③水环境保护措施

道路施工废水应处理达标后方可排放。在施工中严禁乱扔杂物，以免阻塞周边河道，阻碍水流，污染水体。同时也要避免机动车泄漏有害物质直接排入水体。在道路施工过程中，应在靠河道一边设置围堰，减少废渣落入水中，产生的碎石运至既定的堆放地点，不得随意抛弃在河岸上。

④固体废物保护措施

在施工区的固体废弃物和生活垃圾应加强管理，做到统一收集合理处理。

⑤生态环境保护措施

在道路施工过程中，由于施工占地和借地，会对施工区域的植物生长造成一定的影响。由于沿线区域植物均为常见物种，无本地特有物种，因为本道路施工不会对区域生态环境产生明显的影响。

(2)运营期环境保护措施

①声环境保护措施

(1)规划实施及控制距离建议

根据《张江微电子与信息产业拓展基地控制性详细规划调整》，项目八条道路沿线主要规划为研发、企业孵化、综合服务、总部办公和产业制造五大功能板块，根据预测，对于两侧规划开发的地块，道路两侧红线外一定范围内不宜新建声环境敏感建筑物；如需新建则声环境敏感建筑物不应建在沿路第一排，建设方应将相关的环评预测及建议明确告知相关的规划管理部门；对振动敏感的设备尽量不要设置在靠近道路一侧。

(2)加强交通噪声控制

采取下列措施，从源头削减交通噪声源强：

要求建设方在建设的过程中全程铺设降噪路面。

与交通部门协调，合理设置交通信号与标志、标线，优化信号灯配时，科学划分车道和设置专用车道。严格控制机动车辆鸣笛鸣号，以避免车辆不必要鸣号产生的额外噪声，并在上述路段考虑设置限速标志和禁鸣标志。

加强机动车运输管理，合理控制道路车流量、车速和车辆鸣号，避免车辆拥挤，并禁止车辆超速行驶。

(3)道路绿化建设

项目道路进行建设的同时，应加强与园林规划部门的沟通，尽快落实绿化隔离带的建设，并在绿化带建设中采用地被植物和常绿乔木复合种植，在空间上形成乔木、灌木、花及地被植物间的立体绿化层次，使之具有降噪、净化机动车尾气的作用，同时亦可具有绿地观赏价值。

②空气环境保护措施

(1)通过与交通部门的协调，加强机动车辆运输管理，避免车辆集中进入道路造成交通堵塞，减少怠速废气排放。

(2)为减轻道路扬尘污染，建议项目营运期应加强道路清扫、洒水，确保道路路面清洁。

(3)加强道路营运期空气环境监测，以便采取防治措施和管理措施

(3)风险控制措施

(1)加强运输管理。

①防范危险品运输风险事故应要严格执行国家和有关部门颁布的危险货物运输相关法规。

②建立日常危险品运输管理制度，对所运输危险品的种类、数量、运输时间、路线进行记录。严禁违规危险品运输车辆进入道路。

③要求对进入道路行驶的危险品运输车辆装配警示标志，车辆必须按规定时速行驶，严禁超速，并保持安全行车间距。

④危险品运输车辆应尽量安排在交通量较少时通行，在气候不好的条件下应禁止其

上路。

⑤在跨河、人口密集的路段，应设标志牌予以警示。

⑥公路事故易发路段应设有监控设施，实施监控。当发生事故时，应在第一时间赶到现场，实施救援。

(2)制定应急预案

配合当地交通管理部门、环保部门等制定应急预案，明确事故发生后处置责任，制定各类事故的处置措施，应急救援程序；并建立现场救援专业组，明确其职责，定时进行演练。尽可能减少事故造成的危险。预案制定原则为：

①以人为本，安全第一。把保障人民群众的生命安全和身体健康、最大程度的预防和减少事故灾难造成的人员伤亡做为首要任务。

②统一领导，分级负责。在市政府协调下，区政府和有关部门按照各自职责和权限，负责有关事故的应急管理和应急处置工作。

③依靠科学，依法规范。采用先进技术，充分发挥专家作用，实行科学民主决策。采用先进的救援装备和技术，增强应急救援能力。依法规范应急救援工作，确保应急预案的科学性、权威性和可操作性。

9、公众参与及各方面意见采纳情况

统计结果表明：较多数被调查者对项目有一定的了解，绝大多数被调查者认为本项目建设是有必要的，绝大多数被调查人员认可项目建设的必要性，认为项目建设会对本地区经济发展带来新的契机。

10、建设项目环境影响评价结论

综上所述，本工程符合张江微电子与信息产业拓展基地规划的要求，为该地区的协调发展，促进区域经济社会发展起到积极的推动作用。

项目为道路新建工程，项目施工期的环境影响主要为施工噪声、施工废气和施工废水对环境的影响。道路建成后，纳入城市管理系统，由政府部门统一组织大气噪声等监测、组织交通管理、道路养护、市容保洁、事故预防处理。

因此，从环境影响的角度考虑，只要切实实施本报告提出的环保措施、严格管理，项目建设是可行的。