

# 徐泾徐盈路六条道路工程环境影响报告书可公开文本

## 1 建设项目概况

建设项目名称：徐泾徐盈路六条道路工程

项目建设单位：上海徐泾城建发展有限公司

### 1.1 建设项目必要性、意义与社会效益

本工程的建设将改善地区水体及生态环境，将有利于徐泾镇的开发建设，并对带动沿线地块产业开发及招商、引资起到巨大的推动作用。

### 1.2 建设项目概况

为了完善徐泾镇的路网，促进徐泾镇的房地产等行业的发展，完善项目所在地区的公用事业管线系统，上海徐泾城建发展有限公司决定出资修建六条道路，具体内容见表1。

表1 六条路道路建设内容一览表

道路名称	性质	道路长度	道路红线	道路等级	设计车速	建设地点	总投资(万元)
叶联路	新建	766m	16m	城市支路	20km/h	徐泾	900
徐盈路	新建	975m	32m	城市次干路	30km/h		1168
蚂蚁浜路	新建	622m	16m	城市支路	20km/h		750
漕泾港路	新建	623m	16m	城市支路	30km/h		750
诸卫路	改建	1950m	30m	城市支路	30km/h		2100
徐灵路	改建	824m	24m	城市支路	30km/h		910

项目建设内容为道路工程、桥梁工程、排水工程以及绿化、照明、交通标志标线等道路附属设施工程。

## 2 环境现状

### 2.1 自然环境

本项目位于上海市青浦区徐泾镇。

### 2.2 环境质量

#### (1) 声环境

声环境监测结果显示，监测点昼间、夜间噪声均满足《声环境质量标准》的相关标准。

项目所在区域声环境质量良好。

## (2)环境空气

监测结果表明： $PM_{10}$ 、CO 和  $NO_2$  空气污染物的单项污染指数均小于 1，即项目途经区域上述污染物的环境空气质量能够达到二类环境功能区的要求，大气环境较好。

## 3 环境影响评价

### 3.1 声环境影响

(1) 施工期：本项目所用的施工机械主要有自卸式运输车辆、平地机、压路机等，施工噪声具有高噪声、无规则的特点，对周围的环境影响较大，但该影响是短期的，采取适当的工程和管理措施后可缓解对环境的影响。

(2) 营运期：根据预测结果可见，道路建成后车流量会有一定的增加，噪声将比道路竣工前有一定的增加。

### 3.2 振动影响

(1) 施工期：挖掘机、冲击钻等施工机械作业时可能对附近振动环境保护目标的不利影响；大型土方运输车辆行驶时产生的振动可能对沿线振动环境保护目标的不利影响。

(2) 营运期：根据预测，建成后道路红线处的振级能够满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)的标准限值要求。

### 3.3 环境空气影响

(1) 施工期：项目施工期以扬尘污染为主，在加强管理、优化施工车辆运输路线后，施工扬尘污染可以得到较大程度缓解。

(2) 营运期：根据软件预测，各道路两侧将受到一定程度的影响，采取一定的措施后可以将影响降到最小。

### 3.4 固体废物影响

本项目施工期产生的固体废物主要为施工过程中产生的建筑垃圾、工程渣土及施工人员的生活垃圾。在施工单位严格遵守《上海市建筑垃圾及工程渣土处置管理规定(修正)》的相关要求后，固废对环境的影响轻微。

## 4 预防或者减轻不良环境影响的对策和措施

#### 4.1 施工期环境保护对策措施

声环境：合理安排施工时间。夜间作业须取得环保主管部门同意，并公示周围公众；采用低噪声施工机械和低噪声施工方式、合理选择运输路线；封闭施工场地，在施工区域周边设置固定式硬质围栏；加强施工期管理，防止因运输车辆超载、超速、鸣笛以及野蛮施工等带来的人为噪声污染。

水环境：施工人员生活污水，应考虑利用周边卫生设施，将污水纳入周边污水管网；对于施工机械设备冲洗、施工车辆冲洗废水和地面开挖、水泥铺设等施工活动产生的泥浆水要求在施工现场设置若干不同规模的简易沉淀池。

振动环境：选用低振动施工机械和施工方式。

环境空气：施工使用商品混凝土和预拌砂浆；严格执行《上海市扬尘污染防治管理办法》，施工前制定扬尘污染防治方案，采取措施防止对散装物料在装卸、使用、运输、转运和临时存放等过程中的扬尘污染；施工现场设置车辆冲洗设施以及配套的排水、泥浆沉淀设施。

#### 4.2 营运期环境保护对策措施

##### (1) 声环境

①合理规划布局；②噪声源头削减；③加强交通噪声管理。

##### (2) 环境空气

①落实和维护沿线行道树和绿地恢复、新增和维护；②加强道路清扫，确保道路路面清洁；③建议政府发展和鼓励机动车清洁能源的开发利用，执行更严格的汽车尾气排放标准。

#### 5 环评结论

综上所述，本项目符合上海市及青浦区徐泾镇相关规划的要求，为该地区的协调发展，促进区域经济社会发展起到积极的推动作用。

项目施工期的环境影响主要为施工噪声、施工废气和施工废水对环境的影响。道路建成后，纳入城市管理系统，由政府部门统一组织大气噪声等监测、组织交通管理、道路养护、市容保洁、事故预防处理。在施工阶段采取一定的环保措施后，道路施工基本不会对

道路沿线环境产生明显影响。营运期主要环境影响为道路交通噪声。在种植绿化、加强交通噪声控制等措施后，可将影响降到最小。

从环保的角度讲，本项目是可行的。

[www.envir.gov.cn](http://www.envir.gov.cn)